

Washtecin Roll-over autonpesukoneista löytyy kolmea eri mallisarjaa; Softcare Classic, Softcare Flex ja Softcare Touchless. Lisäksi valikoimistamme löytyvät peruskunnostetut pesukoneet.

Koneita löytyy yksirunkoisina Pro-versioina, markkinoiden nopeimpina kaksirunkoisina Juno-versioina ja lisäksi Takt-versioina, joissa pesu suoritetaan kaksivaiheisesti. Ensimmäisessä pesukoneessa ja pesuhallissa suoritetaan pesu, auto siirretään jälkimmäiseen pesuhalliin ja siellä olevassa pesulaitteessa tehdään vahaus- ja kuivaustoiminnot.

Laitedesign voidaan valita valmiista valikoimasta tai halutessaan sen voi suunnitella kokonaan itse. Koneen ja harjojen värin voi valita useista eri vaihtoehdoista.

Autonpesulaitteet ovat erittäin toimintavarmoja huolimatta vaativasta toimintaympäristöstä. Autonpesulaitteen vesi- ja kemikaalijärjestelmät sijaitsevat koneen toisessa runkopalkissa ja sähkölaitteet toisessa. Koneen runko on kuumagalvanoitu yhtenä kappaleena, joten myös hitsausseamit on korroosiosuojattu. Kone on maalattu kestäväällä pulverimaalilla. Moottorit ovat alumiinirunkoisia ja hermeettisesti suljettuja. Monet kemikaaleille altistuvat osat ovat valmistettu ruostumattomasta materiaalista. Kulku- ja nostoliikkeet on ohjattu taajuusmuuttajalla, joten koneelle aiheutuu vähän mekaanista rasitusta pehmeiden käynnistys- ja pysähtymisliikkeiden ansiosta. Koneessa ei ole rasvausta vaativia kohteita. Koneen itsediagnostiikkajärjestelmä antaa tiedon vikakohteessa mahdollisen laitehäiriön sattuessa nopeuttaen vianetsintää ja pesulaitteen toimintakuntoon saattoa.

Kun koneen ominaisuuksiin lisätään hyvän huoltoorganisaation nopea huoltovaste, saadaan koneille taatusti korkea uptime ja pitkä käyttöikä. Autonpesukoneissa on lisäksi vakiona paikat input tietojen vastaanottoon useista eri kohteista, kuten esimerkiksi pesuhallin lämpötiloista, pesuhallin ovista tai paineilmasta. Myös nämä ulkoiset tiedot voidaan tuoda osaksi koneen diagnostiikkajärjestelmää.

Pesutulokseen vaikuttavat lämpötila, aika, mekaaninen kosketus ja pesukemia. Jos jotain vähennetään, niin



Washtecin Roll-over autonpesukoneista löytyy kolmea eri mallisarjaa; Softcare Classic, Softcare Flex ja Softcare Touchless.



Autonpesulaitteet ovat erittäin toimintavarmoja huolimatta vaativasta toimintaympäristöstä.

vastaavasti toista komponenttia pitää kasvattaa saman pesutuloksen aikaansaamiseksi. Fysiikan lakeja emme edes me pysty muuttamaan. Koneiden mikroprosessori-ohjaus mahdollistaa pesuohjelmien täydellisen muokattavuuden. Koneissa on vakiona vuodenaikavalinta, jonka avulla pystytään pesuohjelmat vaihtamaan pesukauteen optimoiduiksi, koska eri vuodenaikoina lika on erilaista ja sijaitsee autossa eri paikoissa.

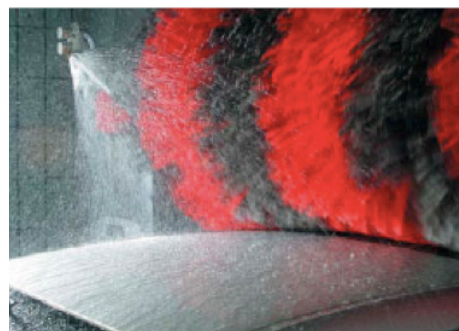
Softcare Flex ja Touchless –koneissa käytetään esipesuaineen levitykseen Prewash Flex –esipesuaineen levitysjärjestelmää. Prewash Flex esipesuainejärjestelmässä on esipesuaineen annostelu jaettu 5 eri suutinryhmään; helmaan, kylkiin, korkeiden autojen kylkiin, keulaan ja perään. Näiden suutinryhmien esipesuainesuuttimia annostellaan kahdella esipesuainepumpulla. Tämä mahdollistaa optimoidun pesuaineannostelun juuri sinne missä lika on. Esimerkiksi talvella vaikein lika sijaitsee helmassa, kyljissä ja perässä. Toisella esipesuainepumpulla voidaan annostella vahvempaa esipesuaineliuosta vain helmaan, kylkiin ja perään. Toisen esipesuainepumpun esipesuaineliuos voi olla laimeampi. Kesällä ongelmat sijaitsevat tyypillisesti keulassa, jossa hyönteiset ovat muodostaneet vaikeasti irrotettavan likakerroksen. Prewash Flex järjestelmän avulla pystytään keulaan levittämään erillinen hyönteisten irrotukseen tarkoitettu esipesuaine ja muualle autoon levitetään normaali kesä-esipesuaine. Kemikaali pystytään tarkasti levittämään kattosuulakkeesta myös keulaan ja perään. Kattolevitys voi olla erilainen eri pesuohjelmissa; muotoa seuraava, ylhäältä levittävä tai niiden yhdistelmä, kemikaali voidaan levittää myös ylhäältä vain auton perään laskien.

Vanteille on oma Wheel Flash Nordics pesuainejärjestelmä, josta vanteille annostellaan erillinen vannepesuaine. Vannepesuainejärjestelmässä on suora linja pumpulta suuttimelle, joten siinä voidaan käyttää myös aggressiivisempia pesukemikaaleja.

Classic –mallissa esipesuaineen levitys tapahtuu yhdellä annostelijalla. Pesuaine voidaan levittää samalla tavalla kuin Prewash Flex –järjestelmässä, mutta vain yhtä ainetta yhdellä pitoisuudella. Jos esimerkiksi talvella halutaan käyttää pitoisuutta, jolla bitumi irtoaa hyvin, sama pitoisuus pitää levittää koko autoon. Vannepesuaineen levitys tapahtuu Classic –mallissa normaalilla kemikaalipumpulla. Järjestelmä käyttää koneen yleistä kemikaalijärjestelmää, joten aggressiivisimpia kemikaaleja



Pesutulokseen vaikuttavat lämpötila, aika, mekaaninen kosketus ja pesukemia.



Vakiovaahtojärjestelmä antaa tasaisen ja paksun vaahdon.



Koneen vakiovarusteisiin kuuluu myös Raintecs-vahausjärjestelmä ja kiillotusvahausjärjestelmä.

ei voida käyttää, eikä järjestelmä pysty annostelevaan samaa määrää vannepesuainetta kuin Whell Flash Nordics.

Vakiovaahtojärjestelmä antaa tasaisen ja paksun vaahdon. Flex ja Touchless –malleissa vaahtojärjestelmä kääntää suutinrampin kohti keulaa ja perää, jolloin myös sinne saadaan hyvä vaahtopeitto. Classic mallissa vaahto on asennettu kiinteästi koneen runkoon. Uutuutena Flex ja Touchless –malleihin on nyt saatavissa FoamSensation –vaahtoputous. Laitteisto muodostaa tasaisen paksun vaahdon, joka pudotetaan auton päälle putouksena. Tähän voidaan yhdistää myös valoeffektit, jossa esimerkiksi eri vuodenaikoina tai eri pesuohjelmissa vaahto voidaan värjätä eri väreillä.

Autonpesulaitteissa on erillinen viiksi, josta annostellaan kuivausapuaine, harjashampoo ja Shinetecs-erikoiskiillotusvaha. Annostelutekniikka optimoi kemikaalin kulutuksen. Koneen vakiovarusteisiin kuuluu myös Raintecs-vahausjärjestelmä ja kiillotusvahausjärjestelmä. Kaikki kemikaalipumput ja –astiat sijaitsevat teknisessä tilassa. Se helpottaa kemikaalien käsittelyä.

Autopesukoneessa vakiovarusteina olevat Shinetecs- ja Raintecs-järjestelmät edustavat autonpesun kemikaalitekniikan uusinta uutta. Shinetecs-vaha on ainoa koneellisesti levitettävä vaha, joka suojaa auton maalipintaa ja muodostaa sille likaa hylkivän kalvon, se korjaa auton maalipinnan vaurioita ja palauttaa maalipinnan alkuperäisen kiillon. Shinetecs-vaha kerrostuu auton maalipinnalle joka pesun yhteydessä ja lopputuloksena on täydellinen pesutulos. Raintecs tekee maalipinnalle vettä hylkivän kalvon. Vesipisarot lähtevät auton maalipinnalta ajoviiman vaikutuksesta. Kuivaan pintaan ei lika tartu samalla tavalla kuin märkään. Lue näistä lisää verkkosivujen vain Pro-washilta –osiosta.

Kun lika on irrotettu kemikaaleilla, pitää se siirtää pois. Karkeampi lika ja edistyneisemmissä korkeapaineteknologioissa myös mikrolikaa siirretään pois korkeapaineveden avulla. Classic-autonpesukoneiden korkeapainelaitteistoissa käytetään viuhkasuutinta sekä sivuilla että katossa. Se antaa hyvän kattavuuden, jolloin karkea lika saadaan hyvin irrotetuksi. Flex-mallissa on 360 astetta pyörivässä ja auton muotoja seuraavassa katto-suulakkeessa viuhkasuutin ja sivuilla käytetään 0-asteisilla oskilloivalla suuttimilla varustettua Power jet –järjestelmää. Power jet tekee L-muotoista liikettä ulottuen kaikkiin



Raintecs tekee maalipinnalle vettä hylkivän kalvon. .



Shinetecs-vaha kerrostuu auton maalipinnalle joka pesun yhteydessä ja lopputuloksena on täydellinen pesutulos.

pintoihin ilman seepraefektiä. Pyörivä kattosuulake takaa hyvän ulottuvuuden keulaan, perään ja kaikille tasopinnoille. Tämä teknologia antaa jo hyvän harjattoman pesutuloksen. Oskilloiva Power Jet –korkeapaineteknologia on saatavilla lisävarusteena Classic-malliin.

Paras harjaton teknologia on kuitenkin Turbosuuttimilla varustetussa Touchless –autonpesukoneessa. Turbosuuttimissa 0-asteinen suihku pyörii 1500 kierrosta minuutissa tehden keilamaisen korkeapaineviuhkan. Oskilloivilla suuttimilla ja turbosuuttimilla saadaan sama pintapaine auton maalipinnalle, mutta korkeapainepyyhkäisyjen määrän jäädessä oskilloivilla suuttimilla noin kahteen, on se turbosuuttimilla jopa 25 kertaa sekunnissa. Tämä parantaa selkeästi harjattoman pesun lopputulosta. Lue Touchless-järjestelmästä lisää verkkosivujen vain Prowashilta –osiosta.

Korkeapainelaitteistoissa käytetään monipuolista ja toimintavarmaa pumppuasemaa. Classic koneessa on 2 kappaletta 5,5 kW pumppuja, Flex-koneen pumppu koostuu viidestä 3 kW korkeapainepumpusta ja Touchless-koneen pumppuasemassa on neljä 5,5 kW korkeapainepumppua. Monipumppuasema on erittäin vikasietoinen. Vaikka yksi pumpuista menisikin rikki, voidaan pesuja jatkaa muilla pumpuilla korjausta odottaessa. Pumppuyksikköön on integroitu D1-rakennusmääräyskokoelman mukainen verkstoerotin.

Kun karkea lika on irrotettu auton pinnasta, viimeistellään puhtaus vielä pehmoharjauksella. Washtecin Softecs-pehmoharja on tutkitusti naarmuttamatonta harjamateriaalia. Sen tehtävä on kuljettaa viimeinen mikrolikerros pois auton maalipinnalta. Harjausjärjestelmässä on vakiovarusteen FlexControl ohjaus. FlexControl muotoutuu automaattisesti auton profiilin mukaisesti pesten sekä helmat että ikkunan yläosat. Harjausteknologia on sama kaikissa Washtec Softcare –autonpesukoneissa.

Lisävarusteena Flex ja Touchless-koneisiin saa MultiFlex harjakallistusjärjestelmän. MultiFlex järjestelmän avulla kallistuvat sivuharjat myös pituussuunnassa taaten hyvän peräpesutuloksen myös farmari ja SUV-autojen perän pesuun. MultiFlexin avulla myös kattospoilerin alapuoli saadaan pestyksi harjalla. Lue tästä lisää vain Prowashilta –osiosta.

Vakiopyöräpesujärjestelmänä koneissa on harjaton pyörä- ja helmapesuri. Pyöräpesurissa on kolme



Korkeapainelaitteistoissa käytetään monipuolista ja toimintavarmaa pumppuasemaa.



MultiFlex järjestelmän avulla kallistuvat sivuharjat myös pituussuunnassa taaten hyvän peräpesutuloksen myös farmari ja SUV-autojen perän pesuun.



Lisävarusteena on saatavilla yhdistelmäpyöräpesuri, jossa korkeapainepyöräpesuriin on yhdistetty 21" pyöräharja.

korkeapainesuutinta, jotka pyörivät pesten auton pyörät ja haluttaessa tietyissä pesuohjelmissa koko helman.

Lisävarusteena on saatavilla yhdistelmäpyöräpesuri, jossa korkeapainepyöräpesuriin on yhdistetty 21” pyöräharja. Tämä, yhdessä erillisen vannepesuaineannostelulaitteen kanssa, takaa erinomaisen pyöräpesutuloksen. Washtec Flex ja Touchless-autonpesukoneiden pyöräpesuri on älykkäästi suunniteltu. Sen vino liikerata takaa oikean etäisyyden eri kokoisten autojen pyörien pesuun. Leveämissä autoissa, joissa on yleensä suuremmat renkaat ja pyörän napa korkeammalla, on pyöräpesurin keskikohta korkeammalla pyöräpesun yhteydessä, kun taas pienemmissä autoissa, joissa on pienemmät pyörät sijaitsee, pyörän napa matalammalla ja pesuri tekee pyöräpesun matalammalla. Classic-mallissa pyöräpesurin liikerata on suora.

Yhdistelmäpyöräpesuriin voidaan yhdistää myös TyreShine renkaiden kiillotusjärjestelmä. Pyöräpesurin suuttimesta levitetään renkaalle erillinen renkaankiillotusaine ja aine harjataan renkaaseen pyöräpesurin harjaksilla. Tästäkin löytyy lisätietoa vain Prowashilta –osiosta.

Softcare Flex ja Touchless–autonpesukoneiden kuivaus tapahtuu sivukuivausuulakkeilla ja FlexStream kattokui-vaimella. Kattokuivain seuraa auton muotoja ja pyörii akselinsa ympäri kuivaten aina oikeasta suunnasta. Kuvurin pyörimisnopeutta voidaan muuttaa pesun aikana siten, että maksimiteho on käytössä silloin kun halutaan liikuttaa suurta vesimassaa, puhallin voi pyöriä hitaammin, kun kuivaustulosta halutaan viimeistellä. Classic-mallin kuivaimen konstruktio on muuten sama, paitsi kattokuivain kääntyy +/- 30 astetta.

Softcare–autonpesulaitteet ovat saatavilla myös kahtena eri leveysversiona. Normaali pesuleveys on 2,38 m ja XL-version pesuleveys jopa 2,58 m. Touchless–korkeapaineteknologialla varustetut koneet ovat aina 2,58 m pesuleveydellä. XL-versioon mahtuu myös leveämmät pakettiautot, mutta erityisesti se helpottaa koneeseen ajoa kaikilla ajoneuvoilla. Tiesitkö, että jopa 15% autonpesun asiakkaista pitää pesukoneeseen ajoa vaikeana ja 35% asiakkaista kertoo, että menisivät pesemään useammin, jos se olisi helpompaa.

Pesukorkeuksia löytyy 2,25 metristä aina 2,90 metriin. Classic mallistosta löytyy myös erityisesti suuren



Yhdistelmäpyöräpesuriin voidaan yhdistää myös TyreShine renkaiden kiillotusjärjestelmä.



Softcare–autonpesulaitteet ovat saatavilla myös kahtena eri leveysversiona.



Pesukorkeuksia löytyy 2,25 metristä aina 2,90 metriin.

pakettiautokaluston ja matkailuautojen pesuun tarkoitettu 320XL –versio. Sen pesukorkeus on jopa 3,20 m ja Siinä on erityinen pesuohjelma matkailuautoille. Ohjelman avulla autonpesukone pystyy pesemään myös etulipalla varustetut matkailuautot.

Alustanpesuri asennetaan kiinteästi pesuhallin lattialle. Washtec alustanpesuri ei hidasta pesuaikaa, vaan alustanpesu voidaan tehdä muun pesuohjelmaliikkeen yhteydessä. Alustanpesuri tunnistaa auton pituuden ja sen segmenttirakenne varmistaa, että alustanpesurilla pestään vain auton pohjaa, ei pesuhallin kattoa.

Hyvän pesulaadun aikaan saamiseksi tarvitaan toimivan laitetekniikan ja toimivien kemikaalien lisäksi osaamista. Pesulaitteisto ja kemikaalit pitää säätää siten, että pestävistä ajoneuvoista tulee puhtaita, kiiltäviä ja kuivia. Asennuspalveluumme kuuluu aina koneen säätö parhaan pesutuloksen saavuttamiseksi.

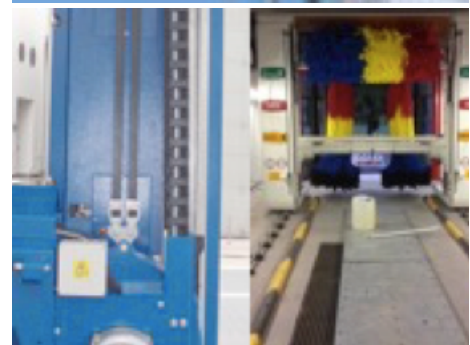
Pesun turvallisuutta voidaan edistää useilla turvallisuusvarusteilla. Kaikkia asiakkaiden väärästä toiminnasta aiheutuvia vahinkoja ei voida välttää, mutta turvalaitteille niiden määrä voidaan minimoida. Normaalivarusteisena Softcare-koneissa on aina rungon sisäpuoliset peiliturvat, jotka pysäyttävät koneen kulun esim. auton peilin osuessa niihin. Koneen ovissa ja ulkoreunoilla on henkilöturvat, jotka pysäyttävät koneen kulun ulkopuolisen esteen ollessa pesuhallissa. Kattopalkin nosto tehdään kahdella nostohihnalla. Vaikka toinen hihna katkeaisikin kesken pesu, ei kuivuripalkki pääse tippumaan auton päälle. Kattokuivurissa on turvasangat, jotka estävät kuivurin osumisen autoon vaikka valokennomittauksessa olisikin virhe. Huomioväreillä maalatut ohjauskiskot auttavat kuljettajaa auton pysäyttämässä oikeaan kohtaan. Paineilmalinjassa ja vesilinjassa on anturit, jotka estävät laitteen puutteellisen toiminnan ja autojen mahdollisen vahingoittumisen katkosten aikana.

Turvallisuutta voi lisätä myös 24/7 valvontamallimme kanssa. Se soveltuu erityisesti liikepaikoilla, joilla ei ole henkilökuntaa tai 24/7 pesutoiminnan harjoittamiseen myös niillä liikepaikoilla, joissa miehitys on vain osan aikaa vuorokaudesta. Siitä voit lukea enemmän vain Prowashilta –osiosta.

Washtecin asiakasterminaalit varmistavat helpon ja miellyttävän autonpesukokemuksen. Valikoimista löytyy



Alustanpesuri tunnistaa auton pituuden ja sen segmenttirakenne varmistaa, että alustanpesurilla pestään vain auton pohjaa, ei pesuhallin kattoa.



Normaalivarusteisena Softcare-koneissa on aina rungon sisäpuoliset peiliturvat, jotka pysäyttävät koneen kulun esim. auton peilin osuessa niihin.

perinteinen korttijärjestelmä, jossa asiakas syöttää pesukortin terminaaliin ja pesu käynnistyy. Pesukortteja voidaan tehdä myös sarjapesuun, jolloin kortille syötetään tietty määrä tiettyä pesua ja asiakas käyttää korttia niin pitkään kunnes viimeinen pesu sarjasta on käytetty. Viimeisen käyttökerran yhteydessä kortti otetaan terminaaliin talteen. Kortille voidaan syöttää myös arvo, jolloin asiakas voi valita haluamansa pesun ja kortilta vähennetään sen arvo.



Toinen tapa on käyttää viivakoodia. Kassalta asiakkaalle tulostetaan koodilappu, jossa on viivakoodi. Asiakas syöttää viivakoodin terminaaliin ja pesu käynnistyy. Viivakoodille voidaan tehdä kerta- tai sarjapesuja. Multibox-kassaterminaalissa on myös monia etäkäyttötoimintoja, joiden avulla pesulaitetta voidaan ohjata kassalta.



Saatavilla on myös hybridilaitteita, joissa yhdistyy kortti- ja kooditoiminnot. Washtec-kortinlukija löytyy myös kosketusnäyttöisenä versiona. Kosketusnäytön avulla voidaan vaatia, että asiakas hyväksyy pesuohjeet ennen pesun aloittamista. Kosketusnäyttöterminaalissa voidaan näyttää myös asiakasviestintää mainosten muodossa. Lisäksi meiltä löytyy itsepalvelumaksupäätteitä pesun maksamiseen itsepalveluna.



Pesulaitteet myydään aina avaimet käteen paketteina. Tarjoushintaamme kuuluu aina rakennustekninen tarkastelu, jonka avulla varmistetaan että suunnitelmassa on huomioitu pesuun tarvittavat liittymät ja että käytön aikana ei tule rakennusteknisiä yllätyksiä. Teemme hallikatselmuksen, jotta pesulaitteen asennus sujuu jouhevasti ja sovitussa aikataulussa. Asennuksen jälkeen säädämme koneen ja kemikaalit, jotta pesu- ja kuivaustulos on paras mahdollinen. Lopuksi vielä opastamme laitteen käyttöön ja huoltoon liittyvät asiat pesusta vastaavalle henkilölle. Tarvittaessa avustamme myös pesujen myynnissä asiakkaamme henkilökuntaa. Meille paras mainos on tyytyväinen asiakas.

Washtecin asiakasterminaalit varmistavat helpon ja miellyttävän autonpesukokemuksen.

Tee pesuliiketoiminnastasi kannattavampaa!
Laita pesulasi huippukuntoon ja ota kaikki irti pesuliiketoiminnasta.

Soita, niin kerromme lisää Prowash-konseptista

09 3508 1090

Prowash Oy

Tiilenpolttajankuja 4
01720 Vantaa

**Prowash**
Pesee menen tullen

www.prowash.fi